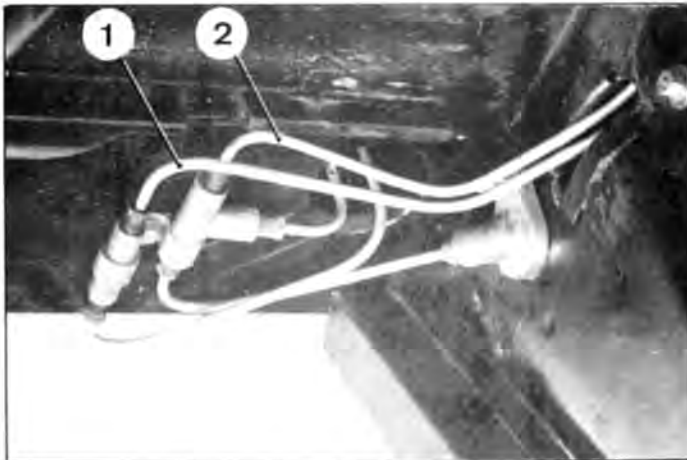


VERVANGING VAN EEN REMDRUKBEGRENZER.

VERWIJDEREN.



1. Verwijder het reservewiel.
Zet de achterzijde van de wagen op bokken.
Verwijder het linker achterwiel.
2. Maak de volgende leidingen los:
 - de toevoerleiding (1) van de begrenzer,
 - de afvoerleiding (2) van de begrenzer naar de achterremmen.
3. Maak de stelstang (6) los van de gaffel (7).
Verwijder de bevestigingsbouten (3) van de begrenzer-steunplaat (5).
Verwijder de steunplaat tezamen met de remdrukbegrenzer en de leidingen (1) en (2).
4. Verwijder:
 - de stelstang (6),
 - de rubber plug (4),
 - de voedingsleiding (1),
 - de afvoerleiding (2) naar de achterremmen,
 - de stelpen (12),
 - de bevestigingsmoer (10) van de remdrukbegrenzer.

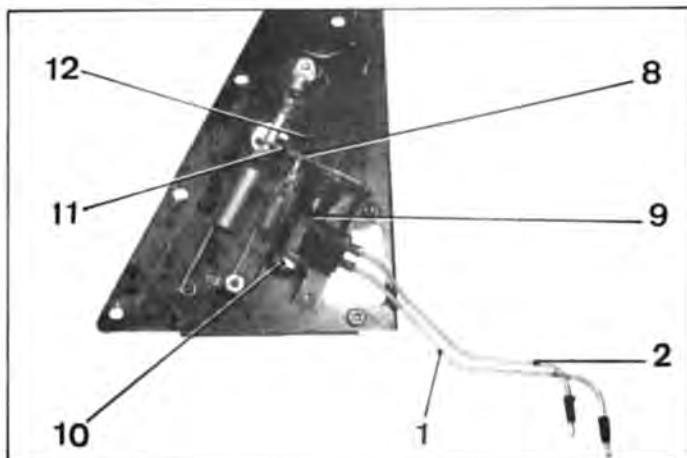
Neem de remdrukbegrenzer (9) van zijn steun.

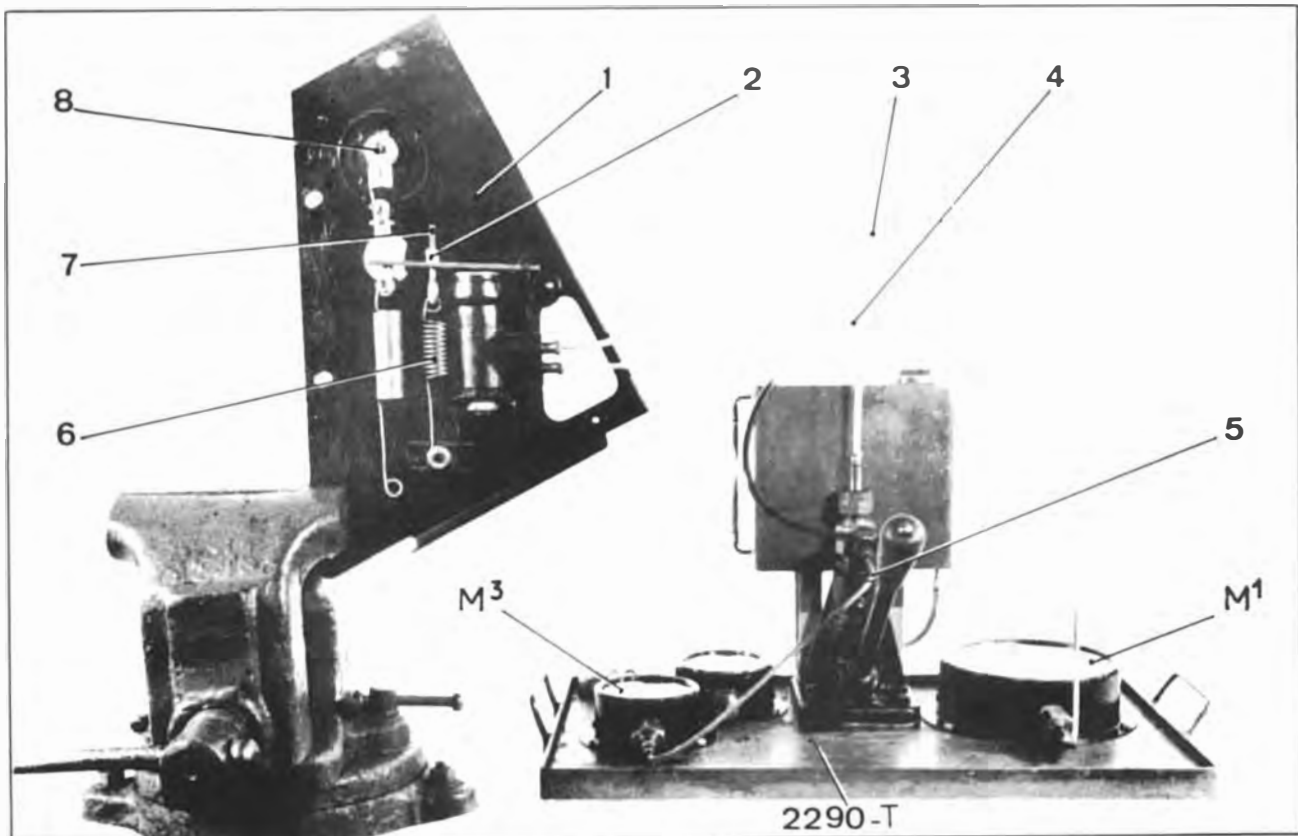
MONTAGE.

5. Plaats de remdrukbegrenzer (9) op zijn steun.

Zet de moer (10) vast met 7,5-10 mkg (veerring).

Bevestig de stelpen (12) aan de commandoveer en aan het hefboompje (11); zet de moeren (8) nog niet vast.





6. Afstelling van de begrenzer.

Maak gebruik van de grijs geschilderde test-bank 2290-T (bank voor synthetische vloeistof LHS). De componenten van de bank zijn niet geleverd.

a) Klem de steunplaat (1) in een bankschroef.

Monteer:

- de leiding (5) aan de manometer (M3) en aan de pomp,
- de leiding (4) aan de pomp en aan de toevoer van de begrenzer.
- de leiding (3) aan de uitgang van de begrenzer en aan de manometer (M1).

b) Zet de ontluichtschroef van de pomp vast en pomp langzaam tot de manometer (M3) een druk van min. 30 kg/cm² aangeeft.

De manometer (M1) moet een druk aangeven van 9 ± 1 kg/cm².

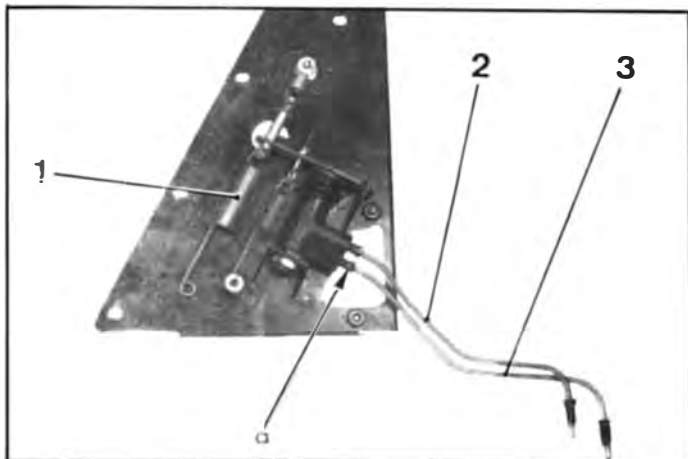
Om deze waarde te bereiken, moet de spanning van de veer (6) worden afgesteld door de moeren (2) op de stelpen (7) te verdraaien.

OPMERKING: Na iedere wijziging van de spanning van de veer (6) dient de druk opnieuw te worden gemeten zoals in alinea b is aangegeven.

c) Zet de moeren (2) op de stelpen (7) vast.

7. Afstellen van de stelas (8).

- a) Draai de moer op de stelas (8) los.
- b) Verplaats de stelas (8), tot deze zich in het midden van het sleufgat bevindt.
- c) Zet de moer van de stelas (8) vast.



88. Monteer de leidingen (2) en (3) aan de begrenzer (de langste leiding (3) moet bij de voeding van de begrenzer (''a'') worden gemonteerd).

9. Monteer de begrenzer.

- a) Haak de stelstang (4) in de commandoveer (1).
- b) Bevestig de steunplaat met de begrenzer onder het linker achterscherm (sluitringen en borgringen).

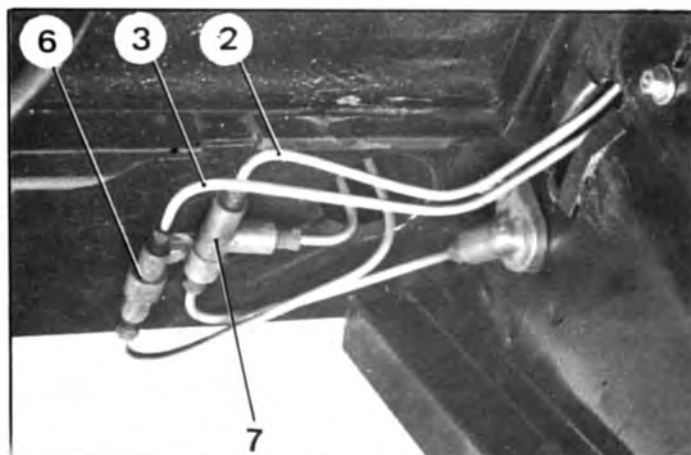
Monteer de stelstang (4) in het tonnetje (5) (tevorens ingevet) van de gaffel op de draagarm.

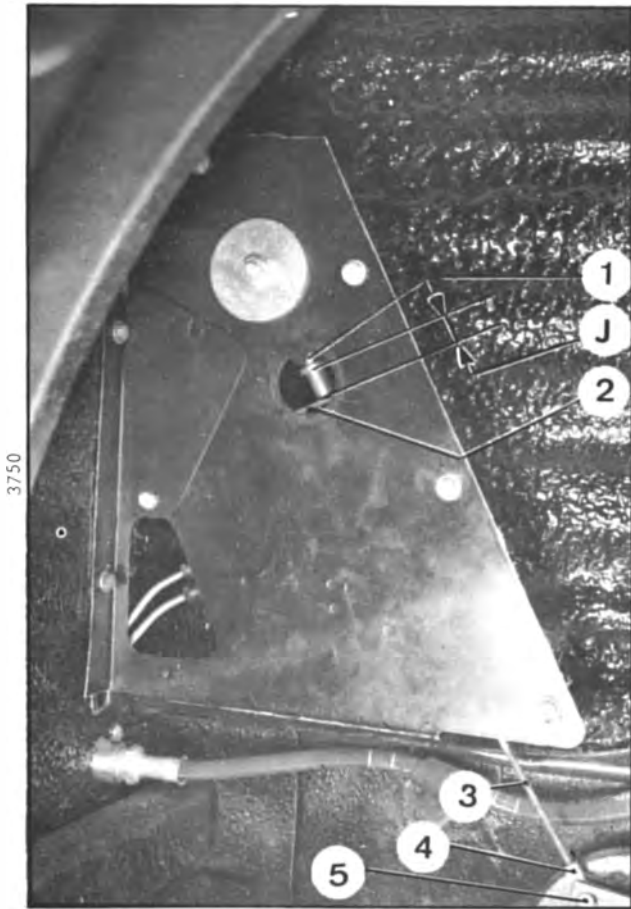
- c) Monteer de voedingsleiding (3) voor de begrenzer op de mof (6) (nieuwe pakkingring).

Bevestig de afvoerleiding (2) van de begrenzer aan de mof (7) (nieuwe pakkingring).

10. Monteer het linker achterwiel.
Plaats de wagen op de vloer.

11. Ontlucht het remsysteem (zie Hand. H78.453-0).





12. Afstelling van de stelstang (3).

1e) Bestelwagens en Pick-Ups in serie-uitvoering

(zonder veranderingen binnen- en buitenwerks): controleer de rijhoogten (zie Hand. H78.430-0). De wagen moet ongeladen en rijklaar zijn, d.w.z. met boordgereedschap, reservewiel, 5 liter brandstof en op normale spanning gebrachte banden; de wagen moet op een vlakke en horizontale vloer staan.

2e) **Veewagens en alle typen H**, die verbouwd zijn of carrosseriewijzigingen hebben ondergaan (binnen- of buitenwerk).

a) Meet de asdruk van elke as en stel de rijhoogten volgens de tabel af (zie Hand. H78.430-0).

b) Alle wagens met uitzondering van bestelwagens en Pick-Ups in serie uitvoering:
krik de wagen aan de achterzijde op (de wielen op de vloer) tot een rijhoogte van 252 ± 1 mm is bereikt. Deze afstand is zeer belangrijk voor een nauwkeurige afstelling; de meting vindt op dezelfde wijze plaats als bij het afstellen van de rijhoogten, d.w.z. tussen de onderzijde van de langsligger en de vloer, ter plaatse van het scharnierpunt van de achterste draag-arm.

c) Laat het rempedaal door een helper geheel indrukken.

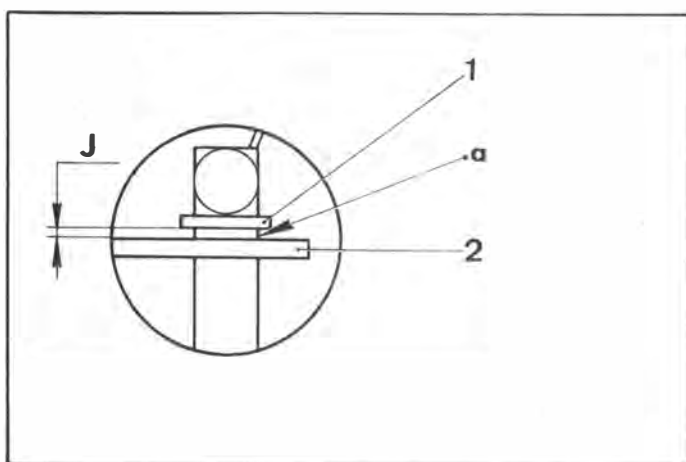
d) Monteer de onderste moer van de stelstang (3) en verdraai deze moer tot dat een speling "J" (gemeten bij "a") tussen de kraag van de geleidepen (1) en de hefboom (2) wordt verkregen.

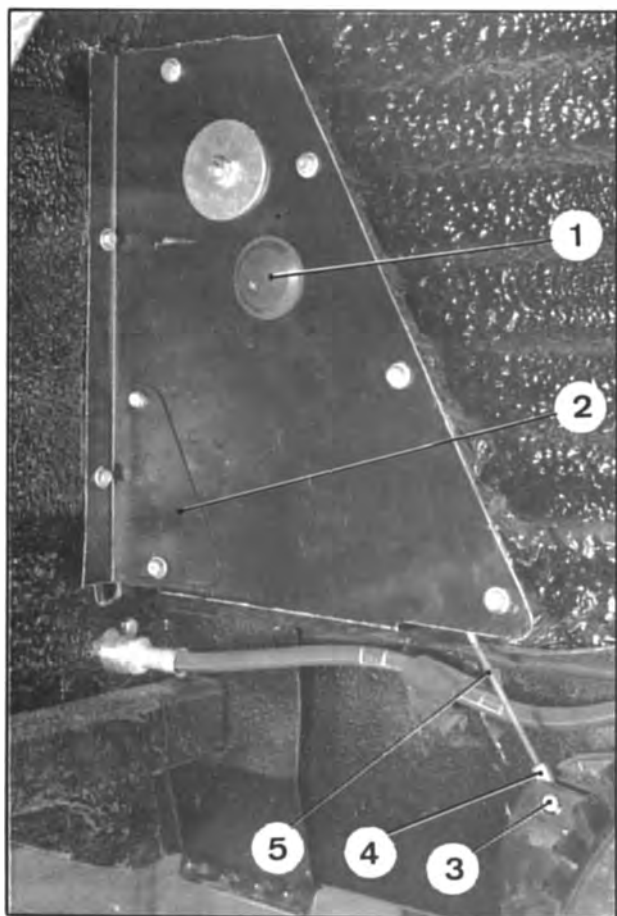
De speling "J" dient gelijk te zijn aan:

$J = 1 \pm 0,50$ mm (voor alle typen behalve Pick-Up in serie-uitvoering).

$J = 2 \pm 0,50$ mm (uitsluitend voor Pick-Up in serie-uitvoering).

e) Zet de moer (4) op het tonnetje (5) vast.





13. Monteer de rubber plug (1) en zet het inspectiedeksel (2) vast.

14. Breng het reservewiel op zijn plaats.

BLANCO